

*Kilde: Artikkel i "Practical Boat Owner", Artikkel fra Westerly Owners' Association og egen erfaring.*

I en artikkel med overskrift **“The Volvo 2000 Series Gearbox Problem”** for en tid tilbake siden ble det redegjort for hva som, etter min oppfatning, er en uheldig konstruksjon (i overøringen gear/motor). Dette gjaldt VP 2000 serie med serienummer mindre enn 2300059128; overføringen ble modifisert fra dette serienummer.

Hvordan leverandøren forholder seg til dette er ikke tema for denne info., men resultatet er at en rekke familier og andre har fått ødelagt ferien og weekendene sine som følge av problemet.

Hva er problemet? – jo pga uheldig konstruksjon slites splines'en mellom gear og motor ut. Det er ingen presis sentring av de to delene i splines'en og heller ikke fleksibelt oppheng; dette blir det trøbbel av. Det er det tatt hensyn til dette i modifikasjon. Muligheten til å smøre splines'en er også dårlig idet full demontering må til.

Resultatet er totalt havari, og i de tilfellene undertegnede er kjent med har det resultert i +- 14 dagers opphold på land og en regning på ca. NOK 30000,- (det sitter tannhjul på andre enden av akselen som igjen medfører at det motstående tannhjul også må skiftes).



Pga kjennskap til ovenforstående sjekket jeg egent gear og fant en utslitt splines.

I et par artikler jeg hadde tatt vare på var oppgitt to firmaer i England som modifiserer splines'en dvs de sliper den bort og lager en sekskant av den i stedet – lager så en flens med tilsvarende innvendig sekskant og med fleksibel montering i svinghjulet.

Pris lev. Åsgårdstrand Postkontor var ca. NOK 5000,- (2006).

De to Engelske firmaene er:

<http://www.versatilemarine.co.uk/gearbox.htm>

<http://www.dbmarine.co.uk/>

Jeg brukt det siste ved to anledninger.  
(se under MS2 Gearbox).

En animasjon av monteringen finnes under:

[www.ljjensen.net/images/Splines\\_mont.avi](http://www.ljjensen.net/images/Splines_mont.avi)

Hilsen LJJ

