

Kursinnhold.

Kurset (25 timer) legger til grunn IMO's modellkurs tilpasset tids-relevant teknologi; CAD/CAM, 3D print, Dig.foto ++ og grunnleggende om toleranser/passninger.

CAD-delen gir en innføring i CAD (e. kompendium) for å kunne kommunisere med ingeniørmiljøer, men gir også ferdigheter til å kunne utføre enkle 3D modeller; dette gir et godt grunnlag for videreutvikling på egenhånd.

CAD-modeller og tegninger skal utføres med SolidWorks skole/student-lisens.

Evaluering:

Innlevering av modeller (filer) og tegninger (printet) iht kompendiet.

(Dvs alle inngående parter og sammenstillingen i Øving 19 samt mutter i Øving 7,8 og 9).

Teori: Min. 80% tilstedeværelse eller bestått prøve.

Dag 1. 27.02.2017 KL. 12:15 – 16:40

5 timer

Gjennomgå kursopplegget.

(Tekn. tegning og toleranser/passninger e. ISO gjennomgås fortløpende under kurset).

Viser 3D modelleringsprinsippet. Åpne Separator i assy. og designe rør.

Relevansen av 3D i maritim virksomhet:

Nupas Cadmatic og Delftship.

Barge seksjon.

Mærsk Newport (Plateskader i baug) laste ned 3D plate/2D tegning. CAD;

Hands on e. kompendie.

Dag 2. 06.03.2017 KL. 12:15 – 16:40

4 timer

Teknisk tegning e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 3. 13.03.2017 KL. 12:15 – 15:45

4 timer

Toleranser e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 4. 20.03.2017 KL. 12:15 – 15:45

4 timer

Geometriske toleranser e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 5. 27.03.2017 KL. 12:15 – 15:45

4 timer

Overflatebeskaffenhet e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 6. 22.04.2016 KL. 12:15 – 15:45

4 timer

CAD; Hands on e. Kompendie - Innlevering av modeller/tegninger.