

Kursinnhold.

Kurset (25 timer) legger til grunn IMO's modellkurs tilpasset tids-relevant teknologi; CAD/CAM, 3D print, FEM, Dig.foto ++ og grunnleggende om teknisk tegning og toleranser/passninger. CAD-delen gir en innføring i CAD (e. kompendium) for å kunne kommunisere med ingeniørmiljøer, men gir også tilstrekkelig ferdigheter til å utføre 3D modeller og gir et godt grunnlag for videreutvikling på egen-hånd.

CAD-modeller og tegninger skal utføres med SolidWorks skole/student-lisens.

Evaluerings:

Innlevering av modeller (filer) og tegninger (printet) iht kompendiet.

(Dvs alle inngående parter og sammenstillingen i Øving 19 samt mutter i Øving 7,8 og 9).

I Teori-delen: Min. 80% tilstedeværelse **eller bestått prøve.**

Dag 1. 02.03.2018 KL. 08:15 – 13:00

5 timer

Gjennomgå kursopplegget.

(Tekn. tegning og toleranser/passninger e. ISO gjennomgås fortløpende under kurset).

Viser/Forklarer 3D modellering, FEM, 3d print (Additive Manufacturing).

Relevansen av 3D i maritim virksomhet:

Printing av maritime reservedeler, Ramlab. DNV GL.

Nupas Cadmatic og Shipworks.

Mærsk Newport (Plateskader i baug) laste ned 3D plate/2D tegning. CAD;

Hands on e. kompendie.

Dag 2. 09.03.2018 KL. 08:15 – 13:00

5 timer

Teknisk tegning e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 3. 16.03.2018 KL. 08:15 – 13:00

5 timer

Toleranser e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 4. 23.03.2018 KL. 08:15 – 13:00

5 timer

Geometriske toleranser e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Dag 5. 06.04.2018 KL. 08:15 – 10:00

5 timer

Overflatebeskaffenhet e. ISO.

CAD; Hands on e. kompendie.

Innlevering av modeller/tegninger.